

Е. А. Шевченко

МЕМУАРЫ И. П. МАЗУРУКА И А. А. ЛЕБЕДЕВА «НАД АРКТИКОЙ И АНТАРКТИКОЙ» КАК ИСТОЧНИК ПО ИСТОРИИ РАЗВИТИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ СССР

В статье рассмотрено мемуарное творчество известных советских лётчиков И. П. Мазурука и А. А. Лебедева, в котором отражено участие авторов в развитии авиации на Дальнем Востоке СССР в контексте тех исторических задач, которые решали дальневосточные авиаторы в различные периоды развития советской авиации.

Ключевые слова: Дальний Восток, гражданская авиация, мемуары, Иван Павлович Мазурук, Александр Арсентьевич Лебедев, Великая Отечественная война.

История развития гражданской авиации СССР в XX веке представляет собой важное направление исторических исследований, позволяющее проследить процессы хозяйственного освоения территории страны, технологического прогресса и формирования профессиональных кадров. Существенное место среди источников по данной проблематике занимают мемуары участников авиационной деятельности, поскольку они позволяют реконструировать не только официальную сторону развития отрасли, но и повседневную практику работы лётчиков и организаторов авиации. В этом контексте особую ценность представляет книга И. П. Мазурука и А. А. Лебедева «Над Арктикой и Антарктикой», которая может рассматриваться как значимый источник по истории развития гражданской авиации на Дальнем Востоке СССР [3].

Авторы мемуаров принадлежали к числу выдающихся представителей советской авиации. Илья Павлович Мазурук — полярный лётчик, Герой Советского Союза, один из активных участников освоения северных и дальневосточных воздушных трасс [2]. Александр Арсентьевич Лебедев — лётчик и организатор авиационных экспедиций, принимавший участие в развитии полярной и транспортной авиации. Их воспоминания охватывают период с 1930-х до 1970-х годов, что позволяет проследить эволюцию гражданской авиации СССР в условиях индустриализации, Великой Отечественной войны и послевоенного восстановления, а также понять истоки огромной роли, которую довелось сыграть советским лётчикам в географических открытиях

мирового уровня. Мемуары А. А. Лебедева и И. М. Мазурука перекликаются с воспоминаниями других активных участников развития советской авиации, например М. В. Водопьянова [1].

Книга «Над Арктикой и Антарктикой» относится к источникам личного происхождения и сочетает в себе элементы автобиографии, профессиональных воспоминаний и исторического свидетельства. В отличие от официальных документов Гражданского воздушного флота, содержащих в основном отчётные и статистические данные, мемуары дают возможность увидеть реальные условия функционирования авиации, трудности освоения новых маршрутов, специфику полётов в суровых климатических условиях. Это особенно важно для изучения истории авиации на Дальнем Востоке СССР, где развитие воздушного сообщения было тесно связано с географической удалённостью региона и слабостью наземной инфраструктуры.

В мемуарах подробно отражён процесс освоения воздушных трасс, связывавших центральные районы страны с Дальним Востоком и северо-восточными территориями. Авторы описывают первые регулярные и экспериментальные полёты, трудности навигации, нехватку аэродромов, а также высокую степень ответственности лётчика, который нередко действовал в условиях отсутствия оперативной связи и метеорологического обеспечения [3, с. 84–86]. Эти свидетельства позволяют глубже понять, каким образом гражданская авиация выполняла не только транспортные, но и стратегически важные государственные функции.

Особое место в воспоминаниях занимает тема полярных полётов, тесно связанная с развитием авиации на Дальнем Востоке. Мазурук и Лебедев подробно описывают полёты над Арктикой, посадки на лёд, обслуживание дрейфующих станций, доставку грузов и персонала для научных экспедиций. Эти эпизоды наглядно демонстрируют, что гражданская авиация СССР активно использовалась для решения научных, хозяйственных и геополитических задач государства. Опыт, полученный в Арктике, в дальнейшем применялся при организации воздушного сообщения в труднодоступных районах Дальнего Востока.

Ценным аспектом мемуаров является описание технической стороны авиационной деятельности. Авторы упоминают различные типы самолётов, особенности их эксплуатации в условиях низких температур, ограничения по дальности и грузоподъёмности. Эти сведения позволяют дополнить официальные технические характеристики практическими наблюдениями лётчиков и дают более полное представление о возможностях гражданской

авиации того времени [3, с. 112–115]. Для историков авиации такие данные представляют особый интерес, поскольку позволяют оценить реальные условия внедрения техники в эксплуатацию.

Не менее важным является отражение в мемуарах человеческого измерения истории авиации.

Авторы уделяют внимание условиям жизни и труда лётчиков, взаимоотношениям в экипажах, морально-психологическому климату авиационных коллективов. Описываются роль авиации в обеспечении жизнедеятельности отдалённых населённых пунктов, взаимодействие с местным населением, значение авиационных рейсов для социального развития регионов Дальнего Востока. Эти аспекты практически не представлены в официальных документах, но имеют большое значение для комплексного исторического анализа.

Также в книге представлены важные материалы о пионерах освоения Арктики и Антарктики. Авторы рассказывают о своей встрече с Яном Иосифовичем Нагурским, первым русским полярным лётчиком, о знакомстве с Борисом Григорьевичем Чухновским, старейшим лётчиком советской полярной авиации. Вкратце освещаются полёты первопроходцев высоких широт — лётчиков М. В. Водопьянова, В. И. Масленникова, И. И. Черевичного, В. В. Малькова, штурмана В. И. Аккуратова.

В нескольких эпизодах мемуаров нашли отражение боевые дни лётчиков в годы Великой Отечественной войны. И. П. Мазурук выполнял ответственное правительственное задание — организовывал перегоночную Красноярскую воздушную трассу (Аляска — Сибирь, Алсиб), по которой было доставлено на фронт более восьми тысяч боевых самолётов [4]. А. А. Лебедев с первых дней войны — лётчик-истребитель, ведёт воздушные бои, сбивает фашистские самолёты, штурмует вражеские аэродромы, прикрывает наземные войска от самолётов противника. Успешная деятельность лётчиков в военное время — результат приобретённого опыта и мастерства, достигнутого в довоенное время.

Как отмечал в своей рецензии на книгу Герой Советского Союза, генерал-лейтенант авиации, лауреат Государственной премии СССР, бывший начальник Управления полярной авиации М. И. Шевелёв, «ценно в книге то, что она устанавливает преемственность между начальными этапами освоения высоких широт и современными исследовательскими работами. Подкупает искренность и достоверность изложенного, о чём могу судить, так как этот период деятельности полярной авиации прошёл на моих глазах».

Вместе с тем мемуары Мазурука и Лебедева, как и любой источник личного происхождения, обладают определёнными ограничениями. Субъективность оценок, избирательность памяти, стремление подчеркнуть собственный вклад в развитие авиации требуют критического подхода к использованию данного источника. Однако сопоставление мемуарных данных с архивными материалами, статистикой Гражданского воздушного флота и другими воспоминаниями современников позволяет существенно повысить их научную ценность.

Таким образом, мемуары И. П. Мазурука и А. А. Лебедева «Над Арктикой и Антарктикой» являются важным историческим источником по истории развития гражданской авиации на Дальнем Востоке СССР. Они позволяют реконструировать процессы освоения воздушных трасс, выявить специфику авиационной деятельности в экстремальных природно-климатических условиях и раскрыть роль человеческого фактора в развитии авиационной отрасли. Использование данных воспоминаний в сочетании с официальными и научными источниками способствует более глубокому и многоплановому изучению истории советской гражданской авиации.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Водопьянов, М. В. Полярный лётчик / М. В. Водопьянов. — Москва : Дет. лит., 1974. — 416 с.
2. Даниленко, В. Ф. Крылья Дальнего Востока / В. Ф. Даниленко. — Хабаровск : Кн. изд-во, 1972. — 192 с.
3. Лебедев, А. А. Над Арктикой и Антарктикой / А. А. Лебедев, И. П. Мазурук. — Москва : Мысль, 1991. — 317 с.
4. Меньшиков, В. На секретной трассе «Алсиб» / В. Меньшиков // Техника — молодёжи. — 2013. — № 9. — С. 20–24.