

М. М. Ковальчук

МЕМУАРНОЕ ТВОРЧЕСТВО ПЕРВОЙ В МИРЕ ЖЕНЩИНЫ — КАПИТАНА ДАЛЬНОГО ПЛАВАНИЯ А. И. ЩЕТИНИНОЙ (1908–1999)

В статье рассмотрено мемуарное творчество А. И. Щетининой, выявлены особенности материала, а также его значение для изучения истории российского судоходства.

Ключевые слова: Анна Ивановна Щетинина, первая женщина — капитан дальнего плавания, судоходство, мемуары.

Анна Ивановна Щетинина представляет собой значительную фигуру в истории советского флота, являясь первой женщиной в мировом судоходстве, удостоившейся звания капитана дальнего плавания. Её мемуары являются значимым историческим источником для научных исследований благодаря отражению её уникального жизненного опыта и профессионального вклада, а также подробному изложению материала.

Мемуары являются повествовательным историческим источником, представляющим собой ретроспективное изложение информации о каких-либо событиях через призму авторского восприятия их участников или свидетелей. В классическом виде мемуары являются повествованием автора о собственной жизни и приобретённом социальном опыте. Они характеризуются наличием культурно-познавательного значения и социального влияния. Эти произведения формируются на основе индивидуального восприятия автором действительности, включая личное восприятие событий, субъективные оценки и психологические реакции.

В изучении жизненного пути и профессионального становления Анны Ивановны мемуары играют значимую роль. В них подробно описано становление А. И. Щетининой как профессионального моряка, капитана, а также указаны трудности, с которыми она столкнулась во время работы. Её мемуары представляют собой повествование, основанное на личном опыте автора. Она описывает свою жизнь на флоте, начиная с детских воспоминаний и заканчивая последними днями жизни. Тексты отличаются точностью деталей, искренностью изложения и вниманием к социальным аспектам профессии моряка.

Говоря о биографии, стоит отметить, что родилась Анна Ивановна в 1908 году на станции Океанской, под Владивостоком. Отец работал на рыбных

промыслах, что частично повлияло на выбор профессии Анны. Юность девушки пришлось на годы Гражданской войны, поэтому после ввода войск Народно-революционной армии во Владивосток образовательные учреждения подверглись структурной перестройке, вследствие чего с 1922 года Анна приступила к обучению в объединённой трудовой школе, расположенной на железнодорожной станции Седанка. Там в 1925 году она успешно завершила восьмилетнее школьное образование. По окончании средней школы в тот же год она поступила на специальность судоводителя во Владивостокском морском техникуме. Анна Ивановна вспоминала, что, боясь не поступить, даже написала письмо начальнику заведения. Её долго отговаривал сам руководитель. Она настояла на личной встрече, и после этого всё получилось: её допустили к конкурсу, который был очень высоким — четыре человека на место. Во время учёбы она проходила практику на судах «Симферополь», «Брюханов» и «Первый краболов» [5, с. 84].

Карьера Анны началась с должности помощника штурмана, которую она получила не сразу, а позже она возглавляла крупнотоннажные суда, такие как пароход «Комсомолец» и теплоход «Феликс Дзержинский».

Анна Ивановна в своих мемуарах отмечала половую дискриминацию, с которой она столкнулась при приёме на работу [5, с. 112–113]. Благодаря своему упорству и трудолюбию девушке удалось заслужить уважение товарищей, несмотря на то что она была женщиной.

На протяжении всех воспоминаний А. И. Щетинина уделяет внимание различным ситуациям, в которых многие мужчины удивлялись, что она, будучи женщиной, освоила морские профессии. На одном из рейсов в её адрес даже прозвучали слова: «Ваш мальчик — отличный рулевой», на что капитан ответил, что это девушка [5, с. 132]. Анна Ивановна отмечала, что на всех мужчин в дальнейшем её возраст и пол производили впечатление.

Стоит обратить внимание, что Анна Ивановна стала капитаном судна всего в 27 лет: «Весной тридцать пятого я проводила отпуск в Москве. Планировала посмотреть новые спектакли в театрах, побегать по выставкам и с путёвкой в кармане уехать на юг. Но вместо желанного отдыха получила наряд на работу! Да какую! Капитаном судна, закупленного советским правительством в Германии». Своим первым рейсом в июне – сентябре 1935 года она прославилась на весь мир, проведя купленный Советским Союзом грузовой пароход «Чавыча» (бывший «Хохенвельс») из Гамбурга через Одессу и Сингапур в Петропавловск-Камчатский, пройдя путь без единой поломки и серьёзного происшествия.

Это событие вызвало огромный резонанс во всём мире: иностранные журналисты восхищались тем, как «леди-капитан» управляла судном и командой. В каждом порту её встречали толпы людей, желающих увидеть первую в мире женщину-капитана. Анна Ивановна отмечала, что, несмотря на пристальное внимание зарубежных журналистов, главным для неё являлось выполнение служебных обязанностей.

В своих мемуарах капитан отмечала трудности, которые приходилось преодолевать по пути на родину: перепад температур из-за смены климатических зон, различные болезни и длительность пребывания на судне. Иногда капитану приходилось заниматься врачеванием, что в какой-то степени стало для неё отвлечением от рутины. Также А. И. Щетинина организовала досуг на судне «Чавыча»: судовой драмкружок, который она сама вела, посещение театров и парков во время стоянок, спортивные соревнования и учебная гребля, походы за ягодами и многое другое. Зимой «Чавыча» была заперта во льдах. Пароход дрейфовал 11 дней, Анна Ивановна командовала судном всё время ледового плена и выбрала удобный момент для выхода. Стоит заметить, что в своих воспоминаниях Щетинина не затрагивает свои внутренние ощущения, лишь отмечает, что, несмотря на трудности, она и её слаженная команда смогли всё преодолеть [1].

За перегон «Чавычи» нарком пищевой промышленности, член Политбюро ЦК ВКП(б) А. И. Микоян вручил в Кремле Анне Щетининой орден Трудового Красного Знамени и благодарность всему экипажу за работу в сложных условиях.

В 1938 году Анна Ивановна Щетинина была назначена начальником рыбного порта Владивостока, который нужно было создать с нуля. Заочно училась в Ленинградском институте инженеров водного транспорта на судоводительском факультете [5, с. 204].

В период Великой Отечественной войны Анна Ивановна выполняла различные боевые задания, связанные с перегонкой на Дальний Восток судна «Вира». В своих мемуарах она отмечала различные трудности, но понимала, что необходимо отбросить все эмоции и чётко следовать маршруту. Как отмечала девушка: «Я смотрела на корму, на огни того, что осталось от парохода “Валерий Чкалов” — на его половинку, и думала, если даже ничего больше в жизни не удастся сделать, то ради одного этого стоило жить» [5, с. 326].

В августе 1945 года женщина-капитан приняла участие в войне с Японией — её корабль в составе конвоя ВКМА-3 был задействован в переброске 264-й стрелковой дивизии на занятый японцами Южный Сахалин [4].

В 1947 году, завершив учёбу в Ленинградском институте водного транспорта, Анна Щетинина вновь оказалась вовлечённой в события, связанные с последствиями войны. Возглавляя экипаж судна «Дмитрий Менделеев», она осуществила транспортировку в Ленинград скульптурных композиций, ранее, в годы Великой Отечественной войны, вывезенных немецкими войсками из Петергофа.

Вплоть до 1949 года Щетинина исполняла обязанности капитана ряда крупных транспортных судов Балтийского пароходства («Днестр», «Псков», «Аскольд», «Белоостров», «Менделеев»). Несмотря на приобретённый профессиональный опыт, неблагоприятные обстоятельства иногда приводили к дисциплинарным взысканиям: инцидент с посадкой судна «Менделеев» на мель вблизи острова Сенар повлёк временное отстранение Щетининой от командных обязанностей сроком на один год.

С 1949 года А. И. Щетинина начала педагогическую карьеру, перейдя на должность преподавателя Ленинградского высшего инженерного морского училища, где передала накопленные знания новым поколениям будущих моряков. В дальнейшем её преподавательская деятельность была отмечена продвижением по службе: в 1951 году Щетинина получила повышение до старшего преподавателя, а впоследствии стала исполнять обязанности заведующей судоводительским факультетом [3].

В 1960 году доцент Щетинина вернулась на родину, во Владивосток, став доцентом кафедры «Морское дело» Владивостокского высшего инженерного морского училища. В своих мемуарах Анна Ивановна вспоминала: «Я прошла весь тяжёлый путь моряка от начала до конца. И если я сейчас капитан большого океанского корабля, то каждый из моих подчинённых знает, что я явилась не из пены морской» [5, с. 397].

Особенностями авторского текста является детализация происходящих событий, стремление к восстановлению их в хронологической последовательности. Также Анна Ивановна большое внимание уделяет людям, которые присутствовали в её жизни. В то же время А. И. Щетинина практически не останавливается на своих эмоциях и переживаниях и тем более своей личной жизни.

Анна Ивановна часто отмечает, что трудности были у каждого человека, и не считает свои внутренние переживания ценными. Кроме того, особенности профессии не позволяли ей выражать свои эмоции, прежде всего связанные со страхом. Будучи капитаном дальнего плавания, человеком, возглавлявшим коллектив, который порой находится в экстремальных

условиях, Анна Ивановна была ориентиром для экипажа, поэтому зачастую не могла выражать свои эмоции публично.

Творчество А. И. Щетининой открывает широкие возможности для дальнейших исследований. Прежде всего, изучение её мемуаров позволяет глубже понять феномен советских женщин в профессиональной среде, находящейся традиционно под контролем мужчин. Рассмотрение образов моряков и специфики взаимоотношений в замкнутом пространстве судна даёт ценные представления о характерных чертах морских профессий, а также об особенностях взаимодействия в различных ситуациях.

В заключение можно утверждать, что мемуары Анны Ивановны Щетининой представляют собой важный источник для изучения советской истории, психологии трудовых коллективов и положения женщин в традиционно мужских сферах деятельности. Их научный потенциал связан прежде всего с изучением биографии первой женщины — капитана дальнего плавания, а также с исследованием участия женщин в развитии транспортной отрасли на Дальнем Востоке СССР. Особенности мемуаров отражают эпоху и позволяют глубже рассмотреть различные события того периода.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Балацкий, Д. В. Анна Щетинина — первая женщина-капитан / Д. В. Балацкий. — Текст : электронный // Молодой учёный. — 2017. — № 3. (137). — С. 489–490. — URL: <https://moluch.ru/archive/137/38354>.
2. Великие женщины России / [Зубова Е. Н. и др.]. — Москва : Дом Славян. кн., 2006. — 478, [1] с.
3. Куликова, Е. И. Знаменитые дальневосточницы: А. И. Щетинина — первая женщина — капитан дальнего плавания / Е. И. Куликова, Д. С. Каруля // Инновационное развитие современной юридической науки : материалы III Всерос. науч.-практ. конкурса молодых учёных, аспирантов и студентов, посвящ. памяти проф. А. П. Лончакова. — Хабаровск, 2019. — С. 57–61.
4. Хасанейн, А. Р. М. М. О некоторых сведениях о судах ленд-лиза и капитане А. И. Щетининой / А. Р. М. М. Хасанейн // Молодёжь. Наука. Инновации. — 2022. — Т. 2. — С. 220–222.
5. Щетинина, А. И. На морях и за морями / А. И. Щетинина. — Владивосток : Дальневост. кн. изд-во, 1988. — 421 с.